



QUALIDADE PARA SEU CLIENTE,
IDEAL PARA SEUS NEGÓCIOS



LED FLEX PRIME

TECNOLOGIA CSP



RESISTENTE A ÁGUA: IP68
SUPPORTA QUALQUER TEMPESTADE!
DESIGN INTELIGENTE!

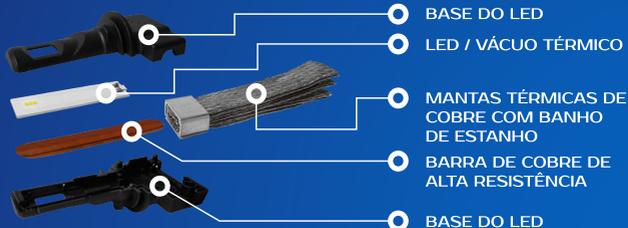


BRILHO E FOCO DE QUALIDADE!
LUMINOSIDADE E PERFORMANCE
6.400 LÚMENS A 8.000 LÚMENS

SISTEMA DE RESFRIAMENTO
MANTAS TÉRMICAS DE COBRE
ALTO DESEMPENHO!



MANTAS FLEXÍVEIS
ENCAIXE UNIVERSAL!



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

TONALIDADE 6000K EXTREMAMENTE BRANCA
BASE DE LÂMPADA EM PLÁSTICO DURO
EFICIÊNCIA DE 6.400 LÚMENS
VIDA ÚTIL DE : 50.000h +
LED COM TECNOLOGIA CSP
ECONOMIA DE BATERIA
VOLTAGEM 12V
MODELOS: H1, H3, HB3, HB4, H11, H27, H4, H8, H7, H16, H15,
H13.
ÍNDICE DE IMPERMEABILIDADE: Ip68



#LEDLEXPRIME

WWW.RAYX.COM.BR



MODO DE USO

ANTES DE INSTALAR ESTE KIT, O DISSIPADOR DE CALOR DEVE SER ESPAÇADO AO MÁXIMO MANUALMENTE CONFORME FOTO:



DURANTE A INSTALAÇÃO DO KIT LED FLEX, É DE EXTREMA IMPORTÂNCIA A ABERTURA DAS FITAS DISSIPADORAS DO PRODUTO. ELAS IRÃO GARANTIR A EFICIÊNCIA TOTAL DO PRODUTO E MANTER OS LED'S COM BOM FUNCIONAMENTO E DURABILIDADE!



RESPEITE AS MARCAÇÕES (SETAS) PARA O ENCAIXE DO LED. MANTENHA AS SETAS ALINHADAS. SÃO DE EXTREMA IMPORTÂNCIA PARA SEU BOM FUNCIONAMENTO.



FIO DO LED



FIO DO REATOR

VERIFIQUE OS PONTOS DE CONEXÃO, E ENCAIXE OS PINOS CORRETAMENTE PARA NÃO HAVER ERRO.

(SE OS PINOS NÃO FOREM ENCAIXADOS CORRETAMENTE, O LED PODERÁ SOFRER ALTERAÇÕES NA RESPOSTA DE LUZ)

PASSO A PASSO:



1- RETIRE O CONJUNTO EXISTENTE COM CUIDADO.



2- FIXE O SOQUETE NO FAROL E INSTALE O CONJUNTO DE LED.



3- REPIRE NO POSICIONAMENTO DAS FITAS DISSIPADORAS, ELAS DEVERÃO ESTAR ABERTAS OU ESPAÇADAS LUMAS DAS OUTRAS PARA SEU FUNCIONAMENTO ADEQUADO.



4- CONECTE RESPEITANDO AS POLARIDADES. RECONECTE OS PARAFUSOS E A VEDAÇÃO.



Atenção

O uso inadequado da peça pode resultar na perda total da garantia.

Fique atento às instruções a seguir.

1 - O PRODUTO DEVE SER INSTALADO POR UM PROFISSIONAL.

2 - ANTES DA INSTALAÇÃO, DESLIGUE A ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA DO VEÍCULO

3 - APÓS A INSTALAÇÃO, CERTIFIQUE-SE DE QUE TODAS AS CONEXÕES, PRENDEDORES E VEDAÇÕES ESTEJAM CORRETOS.

4 - VERIFIQUE SE O PRODUTO ESTÁ FUNCIONANDO CORRETAMENTE, FAZENDO SIMULAÇÕES DE USO DIA A DIA, ESPECIALMENTE AS VEDAÇÕES, EM CASO DE DÚVIDA ENTRE EM CONTATO CONOSCO.



ATENÇÃO:
NÃO PRESSIONE OS LED'S OU FIOS QUE OS COMPÕEM. RISCO DE DANOS NAS ESTRUTURAS DE LIGAMENTO.

PARA UTILIZAÇÃO CORRETA DO PRODUTO, É NECESSÁRIO O ROMPIMENTO DO LACRE SOBREPOSTO NAS FITAS DISSIPADORAS, ROMPER O LACRE PERMITIRÁ O USO CORRETO DAS FITAS PARA QUE O CALOR POSSA SER DISSIPADO (DIRECIONADO PARA FORA) DE FORMA CORRETA.

SE O LACRE SOBREPOSTO NAS FITAS DISSIPADORAS NÃO FOR RETIRADO, O CALOR SE MANTERÁ E A PEÇA PODERÁ SUPER AQUECER, CAUSANDO PROBLEMAS E DESCARACTERIZANDO O PRODUTO, FIQUE ATENTO.



PEÇA COM LACRE



PEÇA SEM LACRE

EM CASOS ONDE O PRODUTO NÃO CAIBA NOS ESPAÇOS ENTRE O FAROL E O VEÍCULO, RECOMENDAMOS O ESPAÇAMENTO DAS FITAS DISSIPADORAS DE FORMAS DISTINTAS.

EXEMPLO 1
SEM ESPAÇO



EXEMPLO 2
COM ESPAÇO



DEPENDENDO DO FORMATO DO FAROL DO VEÍCULO, DEPENDENDO DO FORMATO DO FAROL DO VEÍCULO, PODEMOS DIVIDIR AS FITAS EM 2 POR 2, SENDO DUAS FITAS PARA CADA LADO. DESTA FORMA A FITA RESPONDERÁ DE FORMA ADEQUADA.

AS FITAS SÃO FEITAS PRINCIPALMENTE DE COBRE COM UM BANHO DE ESTANHO. ESSE MATERIAL PERMITE A FLUIDEZ DE ENERGIA, NO CASO A ENERGIA QUE CORRE ENTRE ESSES MATERIAIS É O PRÓPRIO CALOR, POR ISSO É IMPORTANTE MANTER AS FITAS ESPAÇADAS PARA QUE O CALOR POSSA SE PROPAGAR.

VEJA ABAIXO UM EXEMPLO DE FUNCIONAMENTO DA PEÇA:

